

En Madrid, a 27 de septiembre de 2.023.

Circular 126/2023: cortes de tráfico y desvíos alternativos por obras del túnel de la A-68 en la carretera de Castellón.

Desde la asociación de Zaragoza, FETRAZ, nos informan que, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha iniciado los trabajos para la construcción de un **paso inferior en la intersección tipo glorieta entre la autovía A-68 (km 233) con la Z-40**, en el término municipal de Zaragoza.

El objetivo principal de la actuación es aumentar el nivel de seguridad viaria de la infraestructura, así como aumentar la capacidad del enlace, con la construcción de un paso inferior bajo la glorieta del enlace con la Z-40, que dé continuidad a la A-68.

De esta manera, los vehículos que circulando por la A-68 no quieran acceder a la Z-40 no tendrán que circular la glorieta, quedando esta únicamente para la de aquellos vehículos que quieran cambiar de dirección (A-68 vs Z-40) o de sentido dentro de la misma vía.

La obra se ejecutará en diferentes fases con afectación significativa al tráfico, por lo que se recomienda, en la medida de lo posible, la utilización del transporte público, para una mejor movilidad en la zona.

Adjuntamos en archivo adjunto nota de prensa

<https://www.mitma.gob.es/el-ministerio/sala-de-prensa/noticias/vie-15092023-1359>

Cortes de tráfico en la A-68 y en la Z-40

Para garantizar la seguridad de los trabajadores y usuarios, se producirán las siguientes afectaciones al tráfico, durante las 24 horas del día, desde las 8 horas del lunes 25 de septiembre hasta la finalización de las obras, cuya duración se estima en un año.

- Corte del acceso desde A-68 Zaragoza a la Z-40 Barcelona.
- Corte del acceso desde la A-68 Castellón a la Z-40 Teruel / Madrid.
- Corte del acceso desde la Z-40 Barcelona a la A-68 Castellón.
- Corte del acceso desde la Z-40 Madrid a la A-68 Zaragoza.

Itinerarios alternativos

Para asegurar la fluidez del tráfico durante dichas afectaciones, se habilitarán los siguientes itinerarios alternativos debidamente señalizados:

- ITINERARIO ALTERNATIVO 1: Desvío Zaragoza – Barcelona, circulando de salida -68 y cambiando de sentido en el enlace del km 232, que da acceso al Polígono de San Valero.
- ITINERARIO ALTERNATIVO 2: Desvío Castellón – Madrid, a través de la Z-40, cambiando de sentido en el enlace de Santa Isabel, km 15.
- ITINERARIO ALTERNATIVO 3: Desvío Barcelona – Castellón, a través de la propia Z-40 cambiando de sentido en el enlace del km 22.
- ITINERARIO ALTERNATIVO 4: Desvío Madrid – Zaragoza, por la salida a la A-68 sentido Castellón y cambiando de sentido en el enlace del km 232, que da acceso al Polígono de San Valero.
- ITINERARIO RECOMENDADO: por la ARA-A1 de conexión entre la N-232 y la AP-2, circulando por N-232 sentido Zaragoza tomar la salida del km 217.

Los desvíos de tráfico por los itinerarios que se plantean desde el inicio de la obra serán válidos para cualquiera de las fases de ésta, por lo que toda la señalización y cartelería que se implante o se modifique desde el inicio de obra en la Fase 1, se mantendrá a lo largo de toda su ejecución.

- **Itinerario alternativo 1: desvío Zaragoza-Barcelona**, circulando de salida por la propia A-68 y cambiando de sentido en el enlace del kilómetro 232, que da acceso al Polígono de San Valero.



- Itinerario alternativo 2: desvío Castellón-Madrid, a través de la Z-40, cambiando de sentido en el enlace de Santa Isabel, kilómetro 15.



- Itinerario alternativo 3: desvío Barcelona-Castellón, a través de la propia Z-40, cambiando de sentido en el enlace del kilómetro 22.



- **Itinerario alternativo 4: desvío Madrid-Zaragoza**, por la salida A-68 en dirección Castellón y cambiando de sentido en el enlace del kilómetro 232, que da acceso al Polígono.
- **Itinerario recomendado: por la autopista autonómica ARA-A1** de conexión entre la N-232 y la AP-2. Circulando por la N-232 en sentido Zaragoza, tomar la salida del kilómetro 217.



Fuente: CETM

Nuestros colaboradores

