



NOTA relativa a la adopció de mesures complementaries de limitació a la circulació aplicables a els vehicles i conjunts de vehicles de transport de mercaderies de més de 7.500 kg de MMA o MMC, el dia 19 de març de 2023.

El important increment de la intensitat de circulació especialment en alguns trams de diverses autopistes, derivat de la desaparició de les peajes, ha motivat una sèrie d'incidències de circulació que han generat afectacions considerables, especialment en les operacions de retorn dels dies de setmana.

Estes afectacions han fet i fan necessària la instal·lació, entre altres mesures, de carrils addicionals en sentit contrari, d'acord amb el que preveuen els articles 18 del text refundit de la Ley sobre Tràfic, circulació de vehicles a motor i Seguretat viària, aprovat pel Real Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i 37, 41 i 42 del Reglament General de Circulació, aprovat pel Real Decret 1428/2003, de 21 de novembre.

La instal·lació d'aquests carrils és incompatible amb la possibilitat de que els vehicles pesats puguin circular per altres carrils que no siguin el carril dret de la carretera, per la qual cosa és necessari establir l'obligació de circular pel carril dret de la via i la prohibició d'avançament i circular a més de 80 km/h, aplicables a els vehicles de transport de mercaderies de més de 7.500 kg de MMA o MMC, limitant la durada d'aquestes mesures en el temps a determinats dies i horaris.

El passat 15 de febrer de 2023 se comunicà al sector i se publicà a la web del Servei Català de Tràfic una nota de limitacions que establí mesures per operacions de sortida per els dies 17 i 24 de febrer i 3, 10, 17 i 24 de març.

El bon temps registrat en els últims dies de setmana ha motivat l'increment de la intensitat de circulació en operacions de retorn i les previsions justifiquen l'adopció de mesures complementaries per el dia 19 de març de 2023.

Per els motius exposats se adopten les següents mesures de limitació que se afegiran a les adoptades a través de la nota del passat 15 de febrer de 2023.

El dia 19 de març de 2023:

Debido a la previsió d'instal·lació de carrils en sentit contrari se adopten les mesures de limitació consistents en la obligatorietat de **circular per el carril dret** de la via, la **prohibició de realitzar avançaments** i de **circular superant els 80 km/h** aplicades a els vehicles o conjunts de vehicles destinats al transport de mercaderies, que superen els 7.500 kg de MMA, que circulen en **ambos sentits**, en el horari comprès **entre les 15:00 i les 22:00 hores** en els següents trams:





servei català de

Trànsit

En la autopista **AP-7 norte**, entre el **pk 111,1**, salida 11 en Sant Celoni y Montseny, en el término municipal de Sant Celoni, y el **pk 133,8**, salida 13 en Granollers, Montornès del Vallès y Vilanova del Vallés, en el término municipal de Montornés del Vallés.

En la autopista AP-7 sur, entre el **pk 158**, incorporación de la B-30 a la AP-7, en el término municipal de Sant Cugat del Vallés y el **pk 213**, bifurcación AP-7 AP-2 en el término municipal de Banyeres del Penedès.

En la autopista **B-23**, entre el **pk 15,5**, en el enlace con la AP-7, en el término municipal de Castellbisbal y el **pk 8**, salida 8 en Sant Feliu de Llobregat y Molins de Rei Sud, en el término municipal de Sant Feliu de Llobregat.

Los vehículos que gocen de exención respecto a las restricciones establecidas en la Resolución INT/183/2023 estarán igualmente obligados a respetar las limitaciones a las que hace referencia esta nota.

Las antiguas playas de peaje de la autopista AP-7 en Martorell y en La Roca, ubicadas en el margen derecho de la autopista en el sentido de la marcha, estarán disponibles para el descanso de los transportistas los días y franjas horarias relacionadas en esta nota informativa.

SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior