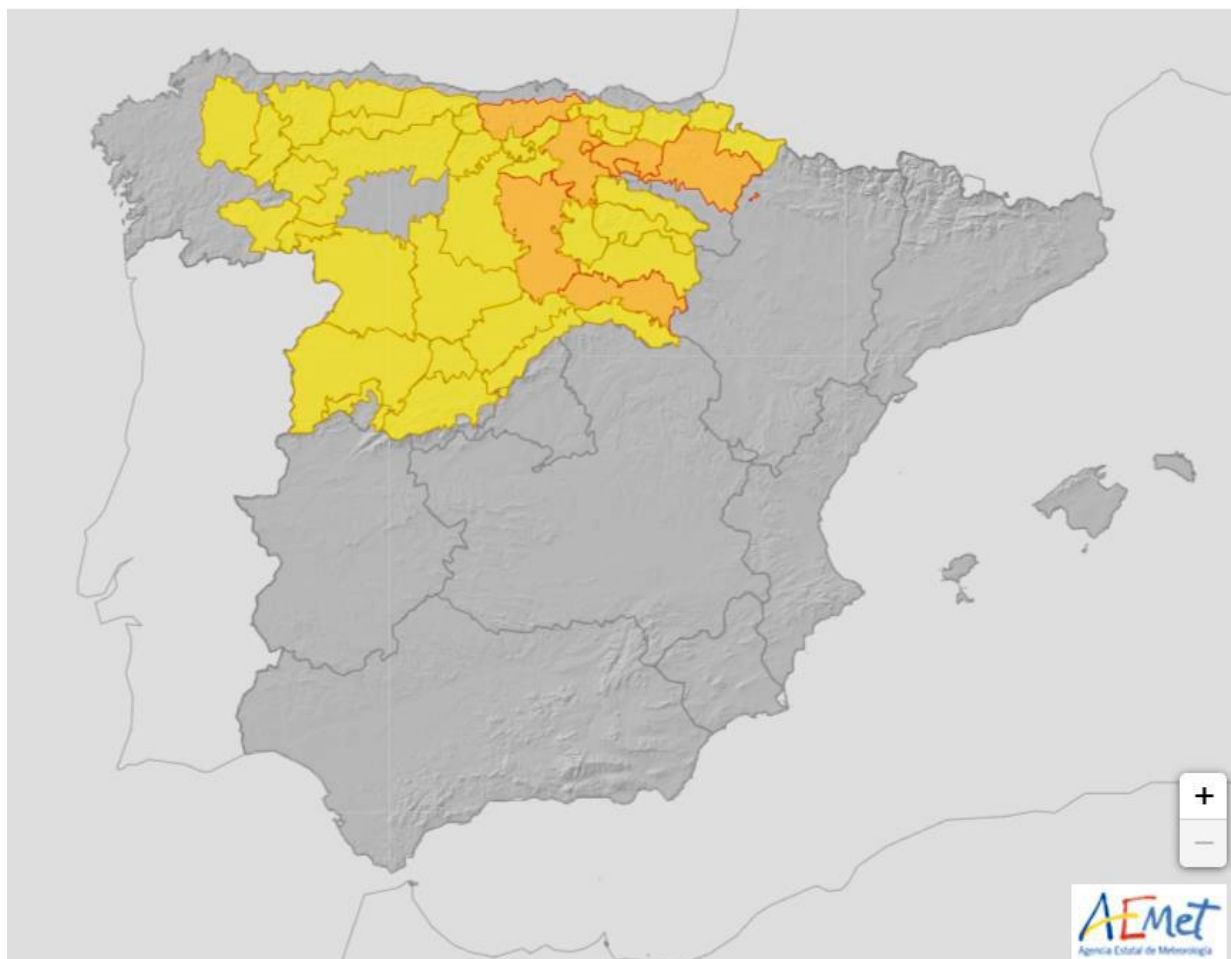


En Madrid, a 22 de enero de 2.023.

Circular 44/2023: La AEMET avisa de la llegada de un episodio de tiempo inestable e invernal en la Península y Baleares.



Mapa de avisos por nevadas para el jueves 23 de febrero*

La Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) ha emitido un aviso ante un nuevo episodio de tiempo inestable e invernal que tendrá lugar en la Península y Baleares tras unos días en los que el tiempo ha sido “prácticamente primaveral”.

Un frente frío activo penetrará por el noroeste durante la tarde de este miércoles, produciendo precipitaciones y venadas en la mitad norte peninsular. Tras el paso del frente tendrá lugar la irrupción de una masa de aire de origen polar que favorecerá **un descenso progresivo de las temperaturas y de la cota de nieve**. Según indica la AEMET, es muy probable que se termine formando una depresión aislada en niveles altos sobre la Península, propiciando así que las precipitaciones continúen durante los siguientes días.

Las precipitaciones irán extendiéndose de norte a sur, siendo **más intensas en el litoral cantábrico**, donde podrán ser localmente fuertes y persistentes. La cota de nieve será inicialmente alta, pero bajará progresivamente hasta los 600-1000 metros en el tercio noroeste, quedando por encima de los 1400 metros en el resto.

El jueves y el viernes el ambiente será frío e inestable, de pleno invierno. Las precipitaciones se extenderán por toda la mitad norte peninsular, aunque el viernes quedarán restringidas al tercio norte. Serán más extremas y persistentes en el extremo nordeste durante el jueves y en el extremo noroeste durante el viernes.

Estas precipitaciones se darán en forma de nieve en cotas bajas, por encima de 400-600 metros de forma generalizada durante el jueves. En el litoral cantábrico los chubascos irán acompañados de tormenta, sin descartar granizadas a nivel local. Las temperaturas serán bajas, con valores por debajo de los habituales para la época.

El viernes se producirán heladas moderadas en el interior, más intensas en los sistemas de montaña donde podrán ser fuertes.

A partir del sábado existe bastante incertidumbre. Es posible que las precipitaciones se reactiven en el extremo nordeste, en el cantábrico oriental, en Pirineos y en Baleares, con la cota de nieve subiendo ligeramente a 800-1200 metros. Continuarán las heladas generalizadas en el interior, aunque las temperaturas podrían iniciar una cierta recuperación. Sin embargo, la AEMET señala que **hay escenarios que plantean que el frío intenso continúe también durante los siguientes días.**

Como viene siendo habitual, desde la CETM recomendamos a las empresas de transporte y sus profesionales que tengan en cuenta esta información a la hora de planificar sus rutas. Es aconsejable **consultar la previsión meteorológica de manera actualizada y el estado de las carreteras** para evitar contratiempos.

- Listado de la DGT de las carreteras afectadas por hielo y nieve:

<https://www.dgt.es/estaticos/movilidad/CarreterasAfectadasVI.pdf>

- Incidencias carreteras en Cataluña:

<https://cit.transit.gencat.cat/cit/AppJava/views/incidents.xhtml>

- Incidencias en las carreteras del País Vasco:

<https://www.trafikoa.euskadi.eus/wps/portal/trafico/incidenciasTrafico>

- Mapa de avisos de la AEMET:

<https://www.aemet.es/es/eltiempo/prediccion/avisos>

- Consejos para conducir con hielo y nieve:
<https://www.dgt.es/comunicacion/noticias/hielo-y-nieve-con-la-adherencia-al-limite/>
- Mapa de aparcamientos de viabilidad invernal:
<https://portalweb.mitma.es/aplicaciones/portalweb/VisorMapaDGC/VialidadInvernal>
- MeteoRuta, mapa con las condiciones meteorológicas en las carreteras:
http://meteoruta.aemet.es/p_index.html
- Consejos para circular bajo la lluvia:
<https://www.dgt.es/comunicacion/noticias/todo-lo-que-necesitas-saber-para-circular-bajo-la-lluvia/>

Fuente: CETM

Nuestros colaboradores

