

ACTIVIDAD QUINCENAL DE LOS VEHÍCULOS
PESADOS ESPAÑOLES DEL TRANSPORTE DE
MERCANCÍAS POR CARRETERA (2019-2021)

La información de este análisis proviene de la Encuesta Permanente de Transportes de Mercancías por Carretera. Hay que tener en cuenta que la muestra de la encuesta está dimensionada para obtener resultados trimestrales y anuales. El error de los resultados quincenales puede ser significativo.

La actividad incluye el transporte urbano y el interurbano (intrarregional, interregional e internacional).

En la quincena del 15 al 28 de marzo de 2020, inicio en España del estado de alarma por la pandemia del COVID-19, se aprecia un descenso de la actividad de los vehículos pesados españoles del transporte de mercancías por carretera, tanto en toneladas transportadas como en toneladas-kilómetro producidas. **En este periodo las toneladas transportadas descendieron un -21,2% respecto al mismo periodo de 2019 y las toneladas-kilómetro producidas descendieron un -15,1%.**

En la segunda quincena del estado de alarma (coincidió con la Semana Santa), 29 de marzo al 11 de abril de 2020, es cuando se produce el mayor descenso de la actividad de los vehículos pesados españoles del transporte de mercancías por carretera, tanto en toneladas transportadas como en toneladas-kilómetro producidas. **En este periodo las toneladas transportadas descendieron un -52,5% respecto al mismo periodo de 2019 y las toneladas-kilómetro producidas descendieron un -38,0%.**

En las siguientes quincenas de 2020 la actividad aumentó hasta alcanzar valores similares a los de 2019 en la quincena del 24 de mayo al 6 de junio.

Después de la quincena del 24 de mayo al 6 de junio de 2020 en general la actividad fue comparable a la de 2019. Desde mitad de agosto hasta finales de septiembre de 2020 la actividad fue inferior a la de 2019. Desde mitad de octubre de 2020 hasta mitad de marzo de 2021 la actividad fue algo superior a la de un año antes.

Desde la quincena del 11 de abril al 24 de abril de 2021 la actividad ha sido bastante superior a la de dos años antes (año 2019) y muy superior a la de un año antes (año 2020), debido, en la mayor parte, al fuerte descenso de la actividad en el segundo trimestre de 2020 durante el estado de alarma por la pandemia de la COVID-19.

Evolución quincenal de la actividad de los vehículos pesados españoles del transporte de mercancías por carretera

		Actividad	
		Toneladas	Toneladas-kilómetro
2019	06 enero - 19 enero	55.908.951	9.972.466.061
	20 enero - 02 febrero	59.821.335	10.246.153.009
	03 febrero - 16 febrero	60.575.080	10.286.228.146
	17 febrero - 02 marzo	64.855.950	10.654.123.603
	03 marzo - 16 marzo	63.816.777	10.337.561.610
	17 marzo - 30 marzo	60.659.650	10.161.386.912
	31 marzo - 13 abril	60.833.291	9.984.204.623
	14 abril - 27 abril (Semana Santa)	51.204.487	8.340.340.790
	28 abril - 11 mayo	56.395.716	9.581.156.581
	12 mayo - 25 mayo	60.975.713	10.034.330.284
	26 mayo - 08 junio	59.013.689	9.855.349.205
	09 junio - 22 junio	65.572.827	9.931.482.628
	23 junio - 06 julio	56.393.463	9.787.378.220
	07 julio - 20 julio	63.588.660	9.845.767.671
	21 julio - 03 agosto	63.498.815	8.720.090.909
	04 agosto - 17 agosto	47.557.725	7.064.600.101
	18 agosto - 31 agosto	53.136.697	7.964.488.665
	01 septiembre - 14 septiembre	59.127.134	10.294.962.323
	15 septiembre - 28 septiembre	71.604.382	9.406.619.886
	29 septiembre - 12 octubre	70.180.217	9.775.711.177
13 octubre - 26 octubre	60.837.264	9.810.986.149	
27 octubre - 09 noviembre	59.140.924	9.504.111.239	
10 noviembre - 23 noviembre	59.588.434	10.488.467.792	
24 noviembre - 07 noviembre	60.789.265	10.421.961.058	
08 diciembre - 21 diciembre	59.648.892	10.928.072.300	
22 diciembre - 04 enero	31.343.386	5.379.199.978	

Fuente: Encuesta Permanente de Transportes de Mercancías por Carretera.

Nota: Hay que tener en cuenta que la muestra está dimensionada para obtener resultados trimestrales y anuales. El error de los resultados quincenales puede ser significativo.

Evolución quincenal de la actividad de los vehículos pesados españoles del transporte de mercancías por carretera

		Actividad		Variación interanual	
		Toneladas	Toneladas-kilómetro	Toneladas	Toneladas-kilómetro
2020	05 enero - 18 enero	57.349.933	11.014.309.714	2,6%	10,4%
	19 enero - 01 febrero	55.788.053	9.473.226.492	-6,7%	-7,5%
	02 febrero - 15 febrero	69.760.514	11.256.736.057	15,2%	9,4%
	16 febrero - 29 febrero	66.272.386	10.144.463.871	2,2%	-4,8%
	01 marzo - 14 marzo	60.525.242	11.143.982.120	-5,2%	7,8%
	15 marzo - 28 marzo	47.793.645	8.624.018.371	-21,2%	-15,1%
	29 marzo - 11 abril (Semana Santa)	28.925.805	6.187.015.086	-52,5%	-38,0%
	12 abril - 25 abril	43.316.610	7.833.239.966	-15,4%	-6,1%
	26 abril - 09 mayo	50.849.681	7.726.454.856	-9,8%	-19,4%
	10 mayo - 23 mayo	54.283.647	8.672.249.257	-11,0%	-13,6%
	24 mayo - 06 junio	63.902.597	10.043.339.327	8,3%	1,9%
	07 junio - 20 junio	63.213.397	9.209.683.913	-3,6%	-7,3%
	21 junio - 04 julio	57.297.610	9.560.004.273	1,6%	-2,3%
	05 julio - 18 julio	59.944.433	9.173.989.127	-5,7%	-6,8%
	19 julio - 01 agosto	56.141.203	9.272.331.713	-11,6%	6,3%
	02 agosto - 15 agosto	52.395.443	7.604.783.650	10,2%	7,6%
	16 agosto - 29 agosto	50.012.970	7.413.057.160	-5,9%	-6,9%
	30 agosto - 12 septiembre	57.672.226	9.055.043.818	-2,5%	-12,0%
	13 septiembre - 26 septiembre	62.020.588	9.135.996.409	-13,4%	-2,9%
	27 septiembre - 10 octubre	59.221.881	10.245.913.528	-15,6%	4,8%
11 octubre - 24 octubre	56.944.216	9.728.786.130	-6,4%	-0,8%	
25 octubre - 07 noviembre	58.216.253	10.093.718.632	-1,6%	6,2%	
08 noviembre - 21 noviembre	67.234.976	11.053.511.236	12,8%	5,4%	
22 noviembre - 05 diciembre	67.814.628	11.211.043.772	11,6%	7,6%	
06 diciembre - 19 diciembre	54.972.721	9.891.458.326	-7,8%	-9,5%	
20 diciembre - 02 enero	37.869.502	5.913.524.241	20,8%	9,9%	

Fuente: Encuesta Permanente de Transportes de Mercancías por Carretera.

Nota: Hay que tener en cuenta que la muestra está dimensionada para obtener resultados trimestrales y anuales. El error de los resultados quincenales puede ser significativo.

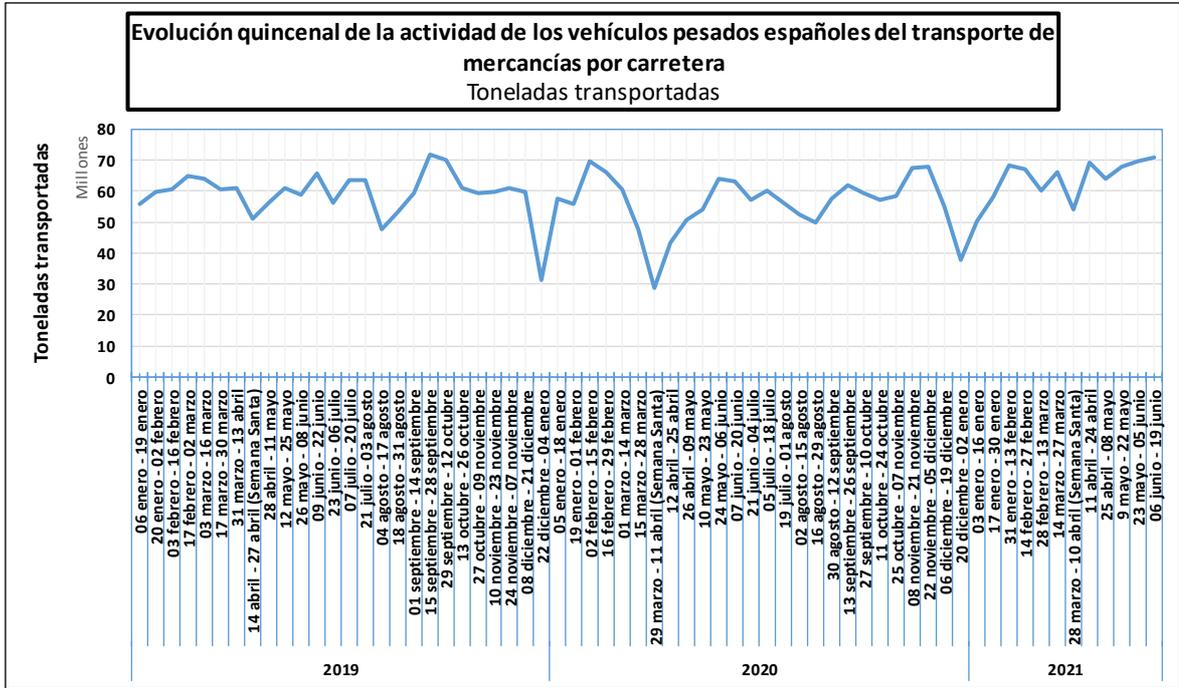
Evolución quincenal de la actividad de los vehículos pesados españoles del transporte de mercancías por carretera

		Actividad		Variación interanual		Variación bienal	
		Toneladas	Toneladas-kilómetro	Toneladas	Toneladas-kilómetro	Toneladas	Toneladas-kilómetro
2021	03 enero - 16 enero	50.172.458	9.569.365.300	-12,5%	-13,1%	-10,3%	-4,0%
	17 enero - 30 enero	58.075.486	9.929.301.211	4,1%	4,8%	-2,9%	-3,1%
	31 enero - 13 febrero	68.327.666	11.421.112.556	-2,1%	1,5%	12,8%	11,0%
	14 febrero - 27 febrero	66.996.334	11.707.121.724	1,1%	15,4%	3,3%	9,9%
	28 febrero - 13 marzo	60.154.470	10.497.613.996	-0,6%	-5,8%	-5,7%	1,5%
	14 marzo - 27 marzo	65.986.363	11.028.020.896	38,1%	27,9%	8,8%	8,5%
	28 marzo - 10 abril (Semana Santa)	54.091.155	9.697.280.885	87,0%	56,7%	-11,1%	-2,9%
	11 abril - 24 abril	68.989.439	11.206.913.241	59,3%	43,1%	34,7%	34,4%
	25 abril - 08 mayo	64.118.704	10.919.049.291	26,1%	41,3%	13,7%	14,0%
	9 mayo - 22 mayo	67.966.566	10.760.659.952	25,2%	24,1%	11,5%	7,2%
	23 mayo - 05 junio	69.429.726	11.079.564.219	8,6%	10,3%	17,7%	12,4%
	06 junio - 19 junio	70.970.400	11.201.268.226	12,3%	21,6%	8,2%	12,8%

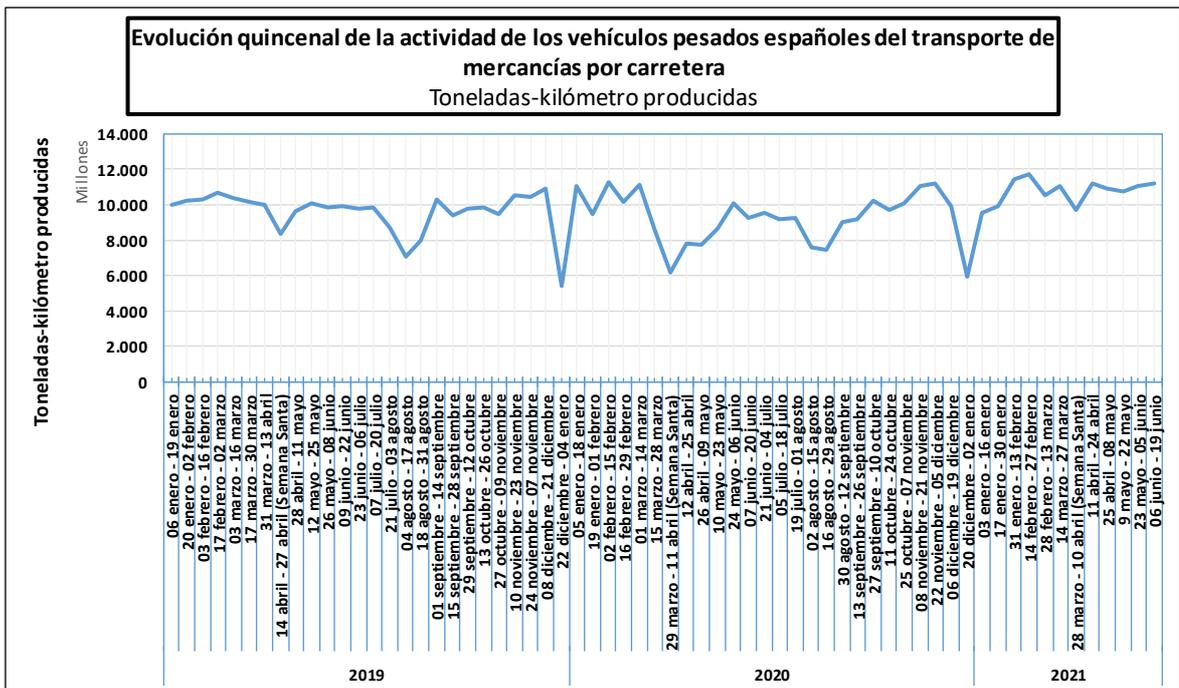
Fuente: Encuesta Permanente de Transportes de Mercancías por Carretera.

Nota: Hay que tener en cuenta que la muestra está dimensionada para obtener resultados trimestrales y anuales. El error de los resultados quincenales puede ser significativo.

- **Evolución de las toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas.**

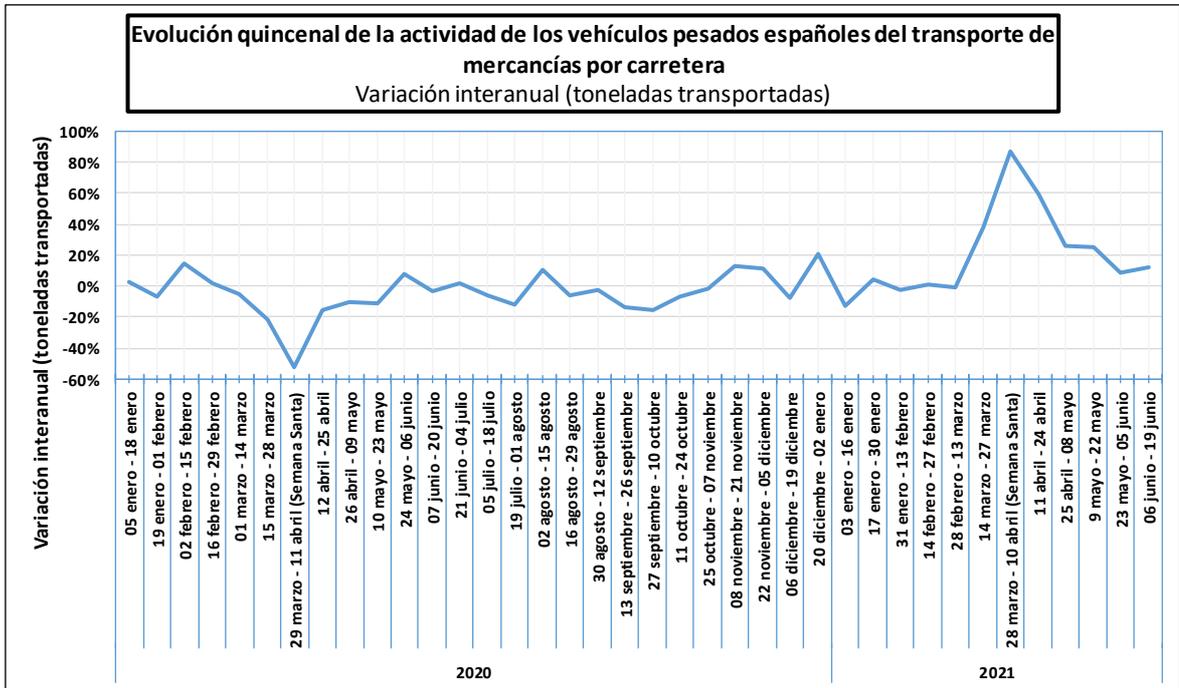


Nota: Hay que tener en cuenta que la muestra está dimensionada para obtener resultados trimestrales y anuales. El error de los resultados quincenales puede ser significativo.

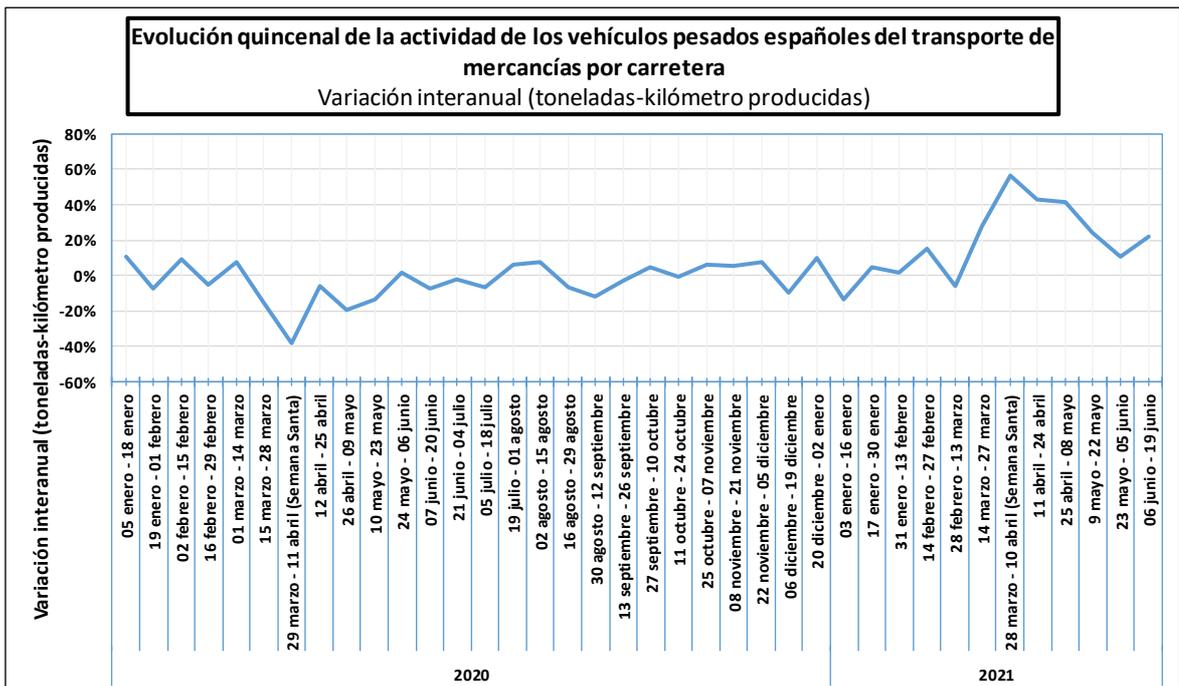


Nota: Hay que tener en cuenta que la muestra está dimensionada para obtener resultados trimestrales y anuales. El error de los resultados quincenales puede ser significativo.

- **Evolución de las variaciones interanuales.**

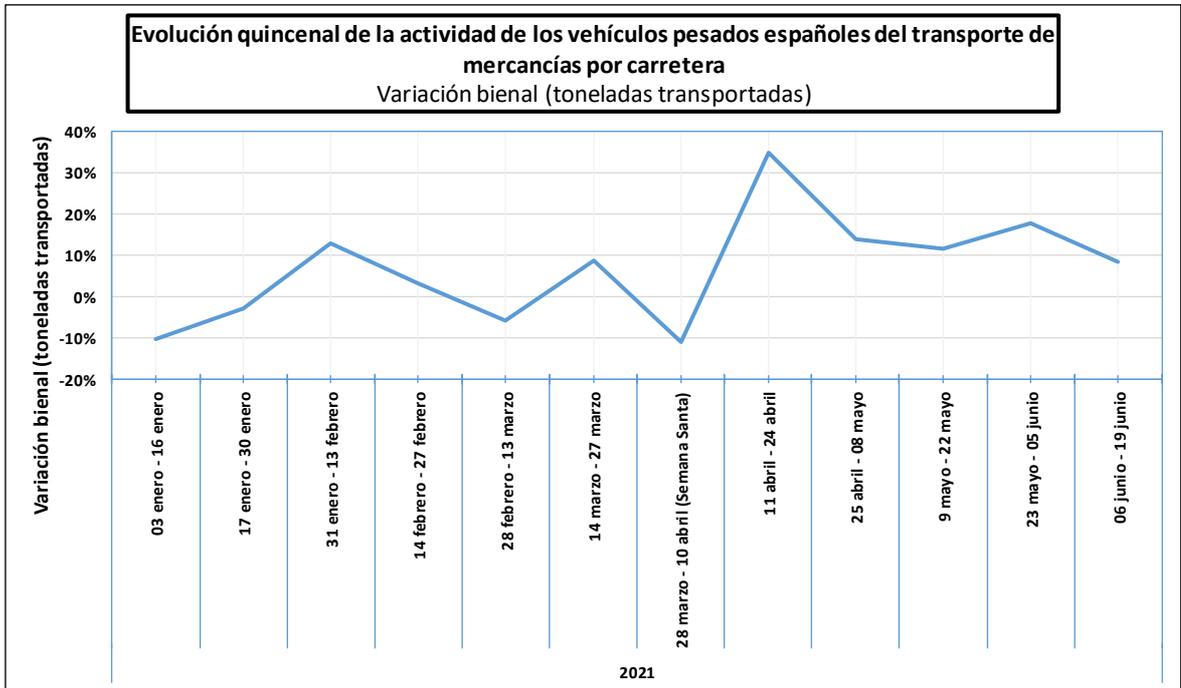


Nota: Hay que tener en cuenta que la muestra está dimensionada para obtener resultados trimestrales y anuales. El error de los resultados quincenales puede ser significativo.

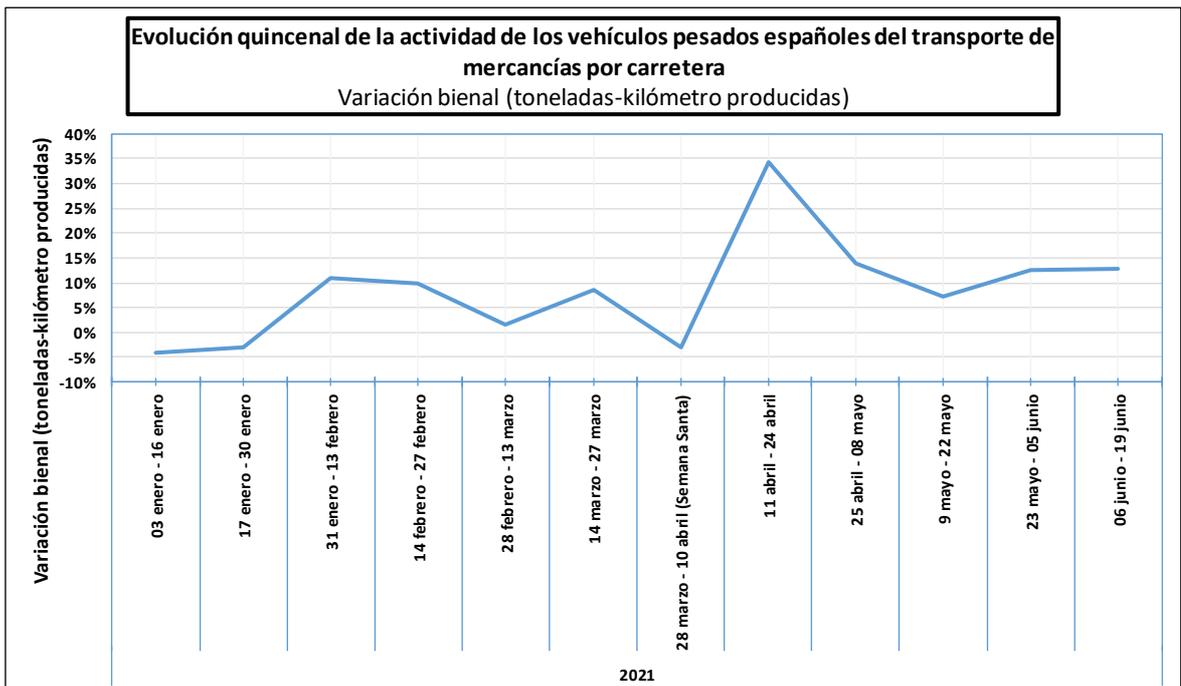


Nota: Hay que tener en cuenta que la muestra está dimensionada para obtener resultados trimestrales y anuales. El error de los resultados quincenales puede ser significativo.

- **Evolución de las variaciones bienales.**



Nota: Hay que tener en cuenta que la muestra está dimensionada para obtener resultados trimestrales y anuales. El error de los resultados quincenales puede ser significativo.



Nota: Hay que tener en cuenta que la muestra está dimensionada para obtener resultados trimestrales y anuales. El error de los resultados quincenales puede ser significativo.