

En Madrid, a 26 de Octubre de 2.021

Circular 99/2021: Observatorio de costes, precios y actividad del Ministerio de Transportes

Con fecha de 29 de septiembre de 2021, se ha celebrado una nueva reunión del grupo de trabajo del Observatorio de Costes, Precios y Actividad del transporte terrestre, con las estructuras de costes actualizadas a 31 de julio de 2021, resumiéndose en los siguientes extremos:

Evolución de costes: en **articulado de carga general** (especialidad más habitual) la **variación** de los costes de abril de 2021 a julio de 2021 ha sido de un **2,6% (trimestral)**, de enero de 2021 a julio de 2021 de un **5,1% (semestral)** y de julio de 2020 a julio de 2021 de un **7,6% (interanual)**. El **incremento trimestral** se debe en un **82,9% al incremento del coste del combustible**. El **incremento interanual** se debe en un **75,1% al incremento del coste del combustible**.

A 31 de julio de 2021 el **33,8% de los costes** del vehículo articulado de carga general corresponden a los **costes de personal y dietas** y a un **29,5% al coste del combustible**. El resto de los costes vienen por la amortización, costes indirectos, coste de seguros, coste de neumáticos, coste de reparaciones, coste de financiación, peaje, coste de mantenimiento, consumo de disolución de urea y costes fiscales.

Evolución de los precios: en el segundo trimestre de 2021, los **precios por kilómetro en carga (sin IVA)** disminuyeron respecto al trimestre anterior para distancias inferiores a 100 km y para distancias entre 200 y 300 km y **aumentaron** para distancias en carga entre 100 y 200 km y distancias superiores a 300 km.

En cuanto a la **variación del precio medio por kilómetro en carga** entre este **segundo trimestre de 2021** y el mismo trimestre del año pasado ha sido de un **-1,4%** para todas las distancias. Y en concreto para las **distancias** en carga de **más de 300 km** la variación es de un **-0,1%**, respecto al mismo trimestre el año pasado.

Evolución de la actividad: en el segundo trimestre de 2021, las **toneladas/kilómetro producidas** y las **toneladas transportadas** han **aumentado** respecto al mismo trimestre de 2020 un **26,6%** en el conjunto del transporte público en **toneladas/kilómetro producidas** y un **26,8%** en las **toneladas transportadas**.



El porcentaje de **los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público** disminuyó en el segundo trimestre de 2021 respecto al mismo trimestre del año anterior.

Adjunto a la Circular se mandan los documentos en los que se ha basado la reunión, así como la presentación usada en la misma, por si se tiene interés de conocer más en profundidad el asunto.

Fuente: CETM

Nuestros colaboradores



<https://gesinflat.com/>



<http://asesoriagetafe.es/>



<https://www.afersa.es/>