

En Madrid, a 17 de Junio de 2.021.

Circular 28/2021: Observatorio de costes, precios y actividad del Ministerio de Fomento.

Con fecha de 16 de junio de 2021, se ha celebrado una nueva reunión del grupo de trabajo del Observatorio de Costes, Precios y Actividad del transporte terrestre, con las estructuras de costes actualizadas a 30 de abril de 2021, resumiéndose en los siguientes extremos:

Evolución de costes: en articulado de carga general (especialidad más habitual) la **variación** de los costes de enero de 2021 a abril de 2021 ha sido de un **2,4% (trimestral)**, de octubre de 2020 a abril de 2021 de un **4,8% (semestral)** y de abril de 2020 a abril de 2021 de un **6,6% (interanual)**. El **incremento trimestral** se debe en un **94,3% al incremento del coste del combustible**. El que la **variación interanual** salga **positiva** es culpa básicamente en un **69,7% a la variación del precio del combustible** y a un **-12,1% al coste de personal y dietas**.

A 30 de abril de 2021 el **62,8% de los costes** del vehículo articulado de carga general corresponden a los **costes de personal y dietas** (34,7%) y al **combustible** (28,1%). El resto de los costes vienen por la amortización, costes indirectos, coste de seguros, coste de neumáticos, coste de reparaciones, coste de financiación, peaje, coste de mantenimiento, consumo de disolución de urea y costes fiscales.

Evolución de los precios: en el primer trimestre de 2021, los **precios por kilómetro en carga (sin IVA)** han **aumentado respecto al trimestre anterior** para distancias entre 50 y 100 km y para distancias superiores a 300 km y **disminuyeron** para distancias en carga inferiores a 50 km y distancias entre 100 y 300 km.

En cuanto a la **variación del precio medio por kilómetro en carga** entre **este primer trimestre de 2021 y el mismo trimestre del año pasado** ha sido de un **-0,3%** para **todas las distancias**. Y en concreto para las **distancias en carga de más de 300 km** la **variación** es de un **0,7%**, respecto al mismo trimestre el año pasado.

Evolución de la actividad: en el primer trimestre de 2021, las **toneladas/kilómetro producidas y las toneladas transportadas han aumentado respecto al mismo trimestre de 2020 un 2,1%** en el conjunto del transporte público en **toneladas/kilómetro producidas y un 4,6%** en las **toneladas transportadas**.



El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público aumentó en el primer trimestre de 2021 respecto al mismo trimestre del año anterior.

Adjunto a la Circular se mandan los documentos en los que se ha basado la reunión, así como la presentación usada en la misma, por si se tiene interés de conocer más en profundidad el asunto.



Fuente: CETM

Nuestros colaboradores



<https://gesinflat.com/>



<http://asesoriagetafe.es/>



<https://www.afersa.es/>