

En Madrid, a 1 de Junio de 2.021.

Circular 17/2021: RELANZAMIENTO DE LA CARTA EUROPEA DE SEGURIDAD VIAL

El 20 de abril, la **Comisión Europea** relanzó oficialmente su Carta Europea de Seguridad Vial (Carta), **la mayor plataforma sobre seguridad vial de la sociedad civil, para apoyar la ambición de Visión Cero de reducir las muertes en carretera a casi cero para 2050**. La Carta fue fundada en 2004 por la Dirección General de Movilidad y Transportes (DG MOVE) como parte de su Programa de Acción de Seguridad Vial. Para crear **más conciencia y tener una mayor presencia a nivel local y nacional**, la DG MOVE trabajará intensamente con una **red de Relevos Nacionales en los 27 Estados miembros de la UE**.

En su discurso de apertura en el evento de lanzamiento de los Relevos Nacionales, Matthew Baldwin, **Coordinador Europeo de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible**, **explicó los retos a los que se ha enfrentado la Carta en los últimos años, y de qué manera la Comisión Europea ha desarrollado un nuevo y más fuerte enfoque para apoyar a los Relevos Nacionales en el relanzamiento de la Carta**. Baldwin está convencido de que los Relevos Nacionales tienen un papel clave en la promoción de la Carta a nivel regional, nacional y de la UE, donde **el intercambio de buenas prácticas y la movilización de la sociedad civil en la adopción de medidas reales para mejorar la seguridad vial son los principales objetivos**.

Tras el discurso de apertura, los representantes de los Relevos Nacionales intercambiaron sus experiencias y debatieron los próximos pasos para volver a comprometerse con los miembros existentes y animar a las partes interesadas a adherirse a la Carta. Los representantes de los Relevos Nacionales también asistieron a algunas presentaciones inspiradoras ofrecidas por la Fundación MAPFRE de España y el Instituto de Seguridad Vial Panos-Mylonas de Grecia. En las presentaciones se describieron las actividades anteriores realizadas como Relevos Nacionales y se compartieron ideas para el futuro compromiso con los miembros de la Carta y la comunidad de interesados en general.

OPORTUNIDADES PARA LOS MIEMBROS DE LA CARTA

Para apoyar plenamente las oportunidades que podrían mejorar las acciones de seguridad vial en general y acelerar la adopción de la Carta en particular, **los Relevos Nacionales darán a los miembros de la Carta orientación sobre cómo hacerlo y les ayudarán a establecer actividades nacionales de promoción.**

Este año será importante para la seguridad vial, ya que el mundo reinicia sus actividades. Todos podemos esperar que uno de los aspectos positivos de la pandemia de coronavirus (COVID-19) sea que las infraestructuras temporales creadas, como los carriles bici emergentes y las nuevas zonas peatonales, se conviertan en permanentes, ya que ello contribuirá a que la movilidad sea más activa y segura para los usuarios vulnerables de las carreteras. Los gobiernos de todo el mundo han intervenido con razón para reducir las muertes como consecuencia del COVID-19, y las muertes en carretera deben tomarse igual de en serio. **Entonces, ¿por qué debemos aceptar que el número de muertes en carretera vuelva a aumentar cuando vuelva el tráfico? Ninguna pérdida de vidas es aceptable.**

CONTACTO Y MÁS INFORMACIÓN

La red de enlaces nacionales y el [servicio de asistencia del ERSC](#) os permitirán acceder a expertos en seguridad vial o en comunicaciones para responder a las preguntas específicas que podáis tener. Juntos, los miembros y las partes interesadas pueden unir fuerzas y compartir esfuerzos para ampliar su comunidad de seguridad vial, y para crear y aumentar la capacidad con un objetivo mutuo: su compromiso puede salvar vidas en nuestras carreteras.

Fuente: CETM

Nuestros colaboradores



<https://gesinflat.com/>



<http://asesoriagetafe.es/>



<https://www.afersa.es/>