

Objetivos

- Proporcionar a los participantes un conocimiento general de la **actualidad normativa** en los campos sociales, económicos y laborales, tanto desde el ámbito nacional como internacional del transporte y la logística.
- Facilitar una **base consistente de conocimiento** en todas las áreas de interés para la función de gestión técnica y directiva de una empresa de transporte y logística.
- Desarrollar y entrenar las **habilidades profesionales y personales**, necesarias para asumir en el futuro y optimizar en la actualidad, el rol del técnico y directivo.
- Adquirir una **visión global de la empresa** de transportes, en un entorno de mercado global.
- Orientación hacia la **Multimodalidad**, en consonancia con las propuestas realizadas por el Ministerio de Fomento (marítimo-terrestre y ferroviario-carretera).

Gestión y desarrollo del programa

El Máster en Dirección de Empresas de Transporte es gestionado e impartido por CETM y ESIC.

Duración:

El máster tiene una duración de 450 horas lectivas, más las actividades de trabajo individual y en equipo, que exigen la realización de las pruebas de evaluación y trabajos sobre casos prácticos y la elaboración del proyecto de fin de máster obligatorio.

Estructura de las sesiones presenciales y calendario:

- De Octubre a Julio.
- Horario estándar: viernes de 16 a 22 horas y sábados de 9 a 14 horas.
- Impactos intensivos: a lo largo del calendario, tendrán lugar diferentes impactos de carácter intensivo (Martes a Jueves), en los meses de Marzo y Mayo.

Requisitos de acceso:

Titulación universitaria de Grado Superior, Titulados de Grado Superior en Logística y Transporte o profesionales de empresas del sector (fundamentalmente mandos medios y personal directivo), que sean admitidos por el Comité Técnico de Selección.

Asistentes:

Máximo 20 Personas.

Titulación:

Aquellos alumnos que superen satisfactoriamente las pruebas evaluativas y muestren una asistencia no inferior al 80% a las sesiones presenciales, obtendrán el título de Máster en Dirección y Gestión en Transporte y Logística, emitido por el Ministerio de Fomento, CETM y ESIC.

Asimismo, adquirirán la condición de antiguo alumno de ESIC, contando con una amplia oferta de servicios, entre otros, bolsa de trabajo y condiciones preferentes para el acceso a la formación continua.



Organizado por :



Secretaría Técnica y Atención al alumno

Tel.: 91 744 47 00 - 91 744 47 51

www.ceftral.es

e-mail: ceftral-madrid@ceftral.es

López de Hoyos, 322 - 28043 Madrid

Con la colaboración de :



MASTER EN DIRECCIÓN Y GESTIÓN EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

22ª EDICIÓN

2019-2020

Presentación del Máster

Desde 1997, la principal organización de transporte y la logística, la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), en colaboración con la más prestigiosa escuela de negocios en el campo comercial, ESIC Business & Marketing School, se unen bajo la promoción del Ministerio de Fomento, para ofrecer una capacitación especializada y de postgrado.

Con una programación actualizada e innovadora, convocamos el **Máster en Dirección y Gestión en Transporte y Logística (MADGET)**, con la promoción del Plan de Ayudas a la Formación de la Dirección General de Transporte Terrestre (Ministerio de Fomento), y el apoyo de una importante empresa comercial y colaboradora con el sector **SOLRED**, para proponer una nueva convocatoria que, además del tradicional programa que incluye una visión estratégica de la actividad empresarial y motiva el desarrollo de habilidades propias del ámbito directivo, incorpora una serie de formaciones específicas relacionadas con el ejercicio profesional dentro del sector del transporte. En este sentido, el objetivo es transmitir a nuestros profesionales las habilidades personales y profesionales necesarias para asumir de manera eficaz la dirección y la gestión de una empresa de transporte y logística en un entorno competitivo de mercado global.

Este máster permite definir una visión estratégica, a través de una metodología útil, entretenida y novedosa, en la formación de profesionales y directivos del área de dirección y gestión, que entiendan la gestión de operaciones en empresas del Transporte y la Logística, como un valor añadido para aumentar la productividad y la competitividad de la empresa.

Finalmente, con el fin de atender las circunstancias actuales de nuestro sector, en su programa se han incorporado en su programa sesiones, impartidas por reconocidos expertos en cada materia, que contemplen los actuales y posibles cambios normativos en el campo social, económico, laboral, etc., todo ello tanto desde el ámbito nacional como internacional, en aquello que regula el acceso al mercado de las empresas y operadores de transporte y la logística.

"En el trabajo no importa lo que sabes sólo importa lo que haces con lo que sabes".

Tony Barner



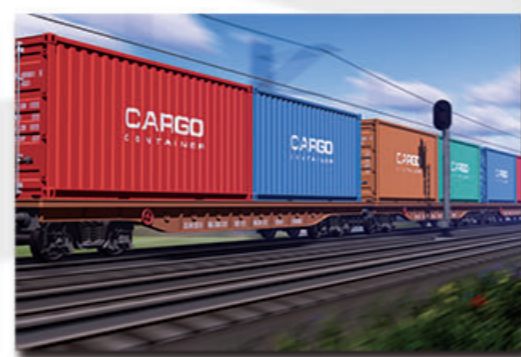
Organización y Metodología

Nuevamente la programación de esta edición del máster se realiza atendiendo a la experiencia y la relevancia que han tenido las ediciones anteriores, donde cada año y en cada convocatoria se han venido incorporando nuevas propuestas y contenidos, para lograr una visión más actualizada y estratégica de la realidad empresarial y el desarrollo de habilidades propias del ámbito técnico y directivo. Esta incorporación constante de aspectos de mejora y de adecuación al perfil del mando de las empresas del sector, se ha venido realizando a partir de la experiencia adquirida durante las anteriores ediciones del máster y que ha dado resultados satisfactorios.

La metodología del trabajo en equipo, valor imprescindible en los programas de este nivel, de manera transversal, habilidades, aptitudes y conocimientos, forman parte del contenido del programa, en cuyas materias se hace un recorrido exhaustivo por todo cuanto necesita conocer quien asume la gestión o dirección de una empresa de transporte y logística. Estos contenidos, transmitidos a través de las sesiones teórico-prácticas, serán contrastados, debatidos y analizados por ponentes y alumnado en el contexto cercano y próximo que proporciona un reducido número de participantes, elemento metodológico distintivo de la colaboración CETM – ESIC, a nivel de organización y de profesorado de ambas entidades.



En este sentido, la utilización de casos y ejercicios de aplicación real en las organizaciones, la potenciación de la toma de decisiones entre los participantes mediante dinámicas y simulaciones y el trabajo en equipo tutorizado, aportan un vehículo formativo que fomenta la participación y comunicación entre los participantes y afianza el progreso de los mismos a través de cada bloque temático. Señalar que el programa formativo de este curso se completa con un apartado específico sobre **Logística Multimodal**, sobre Operaciones **Marítimas - Short Sea Shipping** y sesiones sobre **autopistas ferroviarias**, así como interesantes e innovadoras actividades y talleres en **Business Game Play** (LEGO Serious Play, Ajedrez Estrategia y Empresa, etc.).



Igualmente, destacar la realización por parte del alumnado de un Proyecto Fin de Máster, desarrollado a lo largo del curso, de creación y gestión de una empresa del sector, cuya finalidad es la integración y puesta en práctica de todos los aspectos expuestos en el aula, y para cuya concepción y desarrollo los participantes contarán con el asesoramiento y el apoyo de un equipo tutor especializado.

Programa

El **Master en Dirección y Gestión en Transporte y Logística** proporciona a los participantes una novedosa formación en conocimientos y habilidades directivas, así como sesiones específicas del sector del transporte y la logística, como son la formación en el **Transporte de Mercancías Peligrosas**, **Transporte Internacional**, **Normativa Social** y la participación de expertos del sector en las áreas que contemplen los actuales y posibles cambios normativos en el campo social, económico, laboral, tanto desde el ámbito nacional como internacional.

Área 1: DIRECCIÓN GENERAL.

Dirección y estrategia
Entorno económico y jurídico
Habilidades del gestor de transporte
Habilidades directivas
El plan de empresa



Área 2: DIRECCIÓN ECONÓMICO-FINANCIERA.

Introducción a las finanzas: estados financieros y fundamentos de la contabilidad financiera
Estudio y clasificación de costes; toma de decisiones
Análisis financiero de la empresa
Análisis económico de la empresa. La rentabilidad
Análisis, evaluación y selección de proyectos de inversión
Planificación y control
Influencia de las cargas fiscales en la gestión económica de la empresa

Área 3: DIRECCIÓN DE MARKETING Y GESTIÓN COMERCIAL

La empresa y el marketing. El mercado y la segmentación
Investigación comercial
Política de producto / servicio
Política de precios
Política de distribución
Políticas de comunicación y relaciones públicas
Organización comercial
Plan de marketing



Área 4: DIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS Y ORGANIZACIÓN

Introducción a la dirección de recursos humanos. Sistemas de gestión
Análisis y descripción del puesto de trabajo
Selección de personal
Cultura de empresa, integración y desarrollo de los recursos humanos
Relaciones laborales
Prevención de riesgos laborales
El plan de recursos humanos



Área 5: DIRECCIÓN DE OPERACIONES

Los procesos y la gestión de la calidad
Las peculiaridades de los subsectores del transporte.
Entorno normativo, económico y social de los transportes por carretera.
Incidencia del transporte en la cadena logística
Talleres Business Game Play
Logística Multimodal

- Logística Multimodal. Operaciones Marítimas - Short Sea Shipping
- Logística Transporte Combinado. Operaciones de FFCC-Carretera

Áreas Formativas

Dirección General
Dirección Económico – Financiera
Dirección de Marketing y Gestión Comercial
Dirección de Recursos Humanos y Organización
Dirección de Operaciones
Jornadas de trabajo teórico-práctico para el desarrollo del Proyecto final
Tribunal de presentación de proyectos

TOTAL HORAS LECTIVAS 450 h

- Trabajo individual para el desarrollo de las pruebas evaluativas 50 h

